



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГРУППА ОНИКС»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
в целях определения границ полосы отвода автомобильной дороги к полигону  
твердых бытовых отходов, расположенной в границах кадастрового квартала  
63:26:2303004 городского поселения Новосемейкино муниципального района  
Красноярский Самарской области**

**Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть  
ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ**

**Том 1**



ГРУППА  
**ОНИКС**  
ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ  
РАБОТЫ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГРУППА ОНИКС»**

### ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

в целях определения границ полосы отвода автомобильной дороги к полигону  
твердых бытовых отходов, расположенной в границах кадастрового квартала  
63:26:2303004 городского поселения Новосемейкино муниципального района  
Красноярский Самарской области

Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть  
ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ

Том 1

Генеральный директор



О.В. Долматов

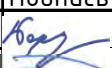


Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Основная часть.	
		Проект планировки территории. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Основная часть.	
2	ППТ-ПМТ.ППТ-МО	Проект планировки территории. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».	
		Проект планировки территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	
3	ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" Основная часть.	
		Проект межевания территории Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть". Основная часть.	
4	ППТ-ПМТ.ПМТ-МО	Проект межевания территории Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"	
		Проект межевания территории Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка".	

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Бородина				01.22
Провер.	Долматов				01.22

Состав проекта

Стадия Лист Листов

2



## ОГЛАВЛЕНИЕ

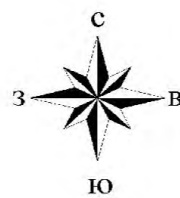
	Стр.
1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» .....	3
1.1 Чертеж красных линий .....	3
1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов .....	4
2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» .....	5
2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	5
2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов .....	6
2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта .....	6
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	7
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения .....	7
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	8
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	8
2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды .....	8
2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне .....	10



Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- номер характерной точки границ устанавливаемых красных линий
- ось планируемого к размещению линейного объекта (территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии)
- существующие красные линии - отсутствуют
- устанавливаемые красные линии
- отменяемые красные линии - отсутствуют
- граница административно-территориальных образований

границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий  
красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования автомобильной дороги к полигону твердых бытовых отходов  
красные линии в отношении смежных территорий общего пользования, устанавливаются отдельным ДПТ



с.п. Чубовка  
м.р. Кинельский  
Самарской области

каталог координат поворотных точек границ устанавливаемых красных линий

Назв. точки	Координаты	
	X	Y
5	409148,84	1395589,19
4	409146,13	1395529,77
3	409144,74	1395526,06
2	409127,69	1395504,27
1	409120,53	1395502,01
27	409077,41	1395513,49
26	409043,00	1395528,72
25	408975,56	1395556,48
24	408950,00	1395555,09
23	408913,05	1395537,88
22	408898,39	1395533,05
21	408847,79	1395533,99
20	408838,24	1395529,44
19	408833,46	1395522,69
18	408795,04	1395498,12
17	408762,95	1395472,08
16	408737,79	1395441,96
15	408711,60	1395414,90
14	408688,19	1395362,28
13	408658,18	1395300,84
12	408625,86	1395242,69
11	408610,33	1395228,00
10	408563,36	1395208,79
9	408533,84	1395197,84
8	408437,30	1395187,12
7	408390,72	1395171,29
54	408372,96	1395162,45
6	408363,04	1395157,52
33	408357,86	1395129,54
34	408369,52	1395133,94
55	408383,64	1395140,96
35	408399,97	1395149,08
36	408442,55	1395163,56
37	408539,42	1395174,31
38	408572,08	1395186,43
39	408623,56	1395207,49
40	408645,03	1395227,79
41	408679,47	1395289,73
42	408709,94	1395352,13
43	408731,80	1395401,26
44	408755,65	1395425,90
45	408779,88	1395454,91
46	408809,11	1395478,63
47	408857,47	1395509,81
48	408902,03	1395508,98
49	408921,90	1395515,53
50	408955,93	1395531,37
51	408971,44	1395532,22
52	409033,57	1395506,64
53	409069,42	1395490,78
28	409129,62	1395474,75
29	409137,14	1395477,41
30	409168,35	1395517,28
31	409169,77	1395521,37
32	409172,98	1395591,68

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб	Бородин				
Проверил	Долматов				

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
в целях определения границ полосы отвода автомобильной дороги  
к полигону твердых бытовых отходов, расположенной в границах  
кадастрового квартала 63:26:2303004 городского поселения  
Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области

Раздел 1. Проект планировки  
территории  
Графическая часть

Чертеж красных линий  
Масштаб 1:2500

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

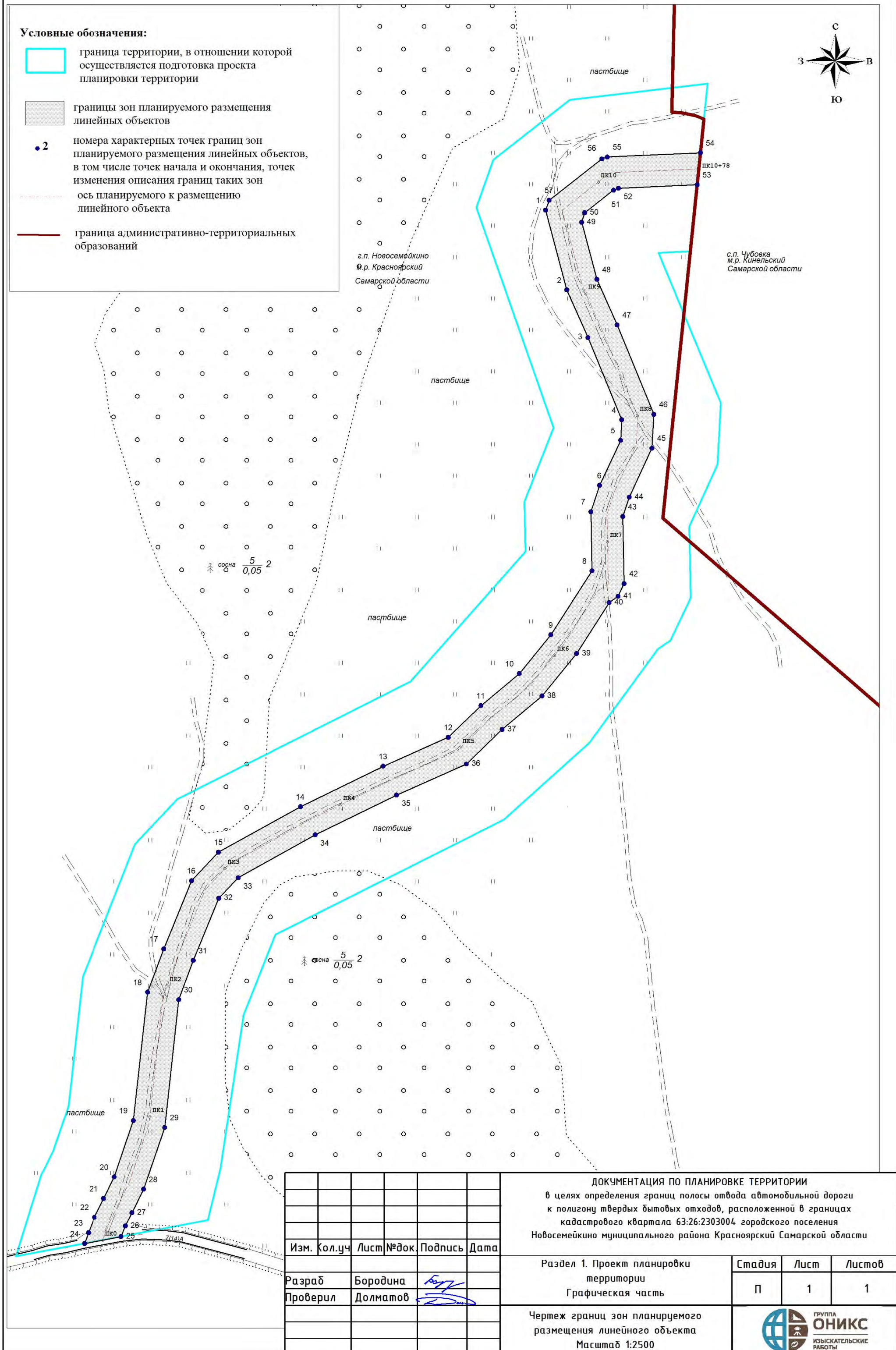
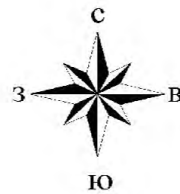


Формат А3



Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
- ось планируемого к размещению линейного объекта
- граница административно-территориальных образований



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб	Бородина				
Проверил	Долматов				

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

в целях определения границ полосы отвода автомобильной дороги к полигону твердых бытовых отходов, расположенной в границах кадастрового квартала 63:26:2303004 городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области

Раздел 1. Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Графическая часть	П	1	1

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта

Масштаб 1:2500

ОНИКС  
ГРУППА  
ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ

## 2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

### 2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: автомобильная дорога к полигону твердых бытовых отходов, расположенной в границах кадастрового квартала 63:26:2303004 городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области.

Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016 - проезды, общая протяжённость линейного объекта 1,078 км.

В соответствии с техническим заданием категория дорог и улиц - IV.

В рамках данной документации выполняется определение полосы отвода автомобильной дороги.

Существующий проезд имеет щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют.

Расчетная скорость движения – 50 км/ч

Ширина полосы движения 3,5 м

Число полос движения – 2

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, начинается на существующем съезде к полигону твердых бытовых отходов, заканчивается на границе муниципального района Красноярский.

Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта:

Пропускная способность автомобильных дорог с двухполосной проезжей частью:

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

$$P = \beta \cdot P_{\max}$$

где  $\beta$  - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов  $\beta = \beta_1 \cdot \beta_2 \cdot \beta_3 \cdot \dots \cdot \beta_{17}$ ;

$P_{\max}$  - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

$$\beta = 0,54 \cdot 0,8 \cdot 1,0 \cdot 0,91 \cdot 0,97 \cdot 0,8 \cdot 0,9 \cdot 0,96 \cdot 1,0 \cdot 0,99 \cdot 0,91 \cdot 1,0 \cdot 1,05 \cdot 0,76 = 0,189 = 0,189 \cdot 3600 = 680 \text{ авт/час}$$

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,  
РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

Наименование	Ед. изм-я	Показатели	
		Нормативные СП 42.13330.2016	Фактические
Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016	-	Проезды	
Строительная длина	км	1,078	
Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./сут	Свыше 200	-
Наименьший радиус кривых в плане	м	40	-
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой	м	600	-
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой	м	200	-
Наибольший продольный уклон	‰	80	-
Нормативные нагрузки	-	А-10; НК-14	
Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченный	

**2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Подготовка документации по планировке территории в границах городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области.

**2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

Каталог координат поворотных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		
МСК-63		
N	X	Y
1	409129,62	1395474,75
57	409137,14	1395477,41
56	409168,35	1395517,28
55	409169,77	1395521,37

54	409172,98	1395591,68
53	409148,84	1395589,19
52	409146,13	1395529,77
51	409144,74	1395526,06
50	409127,69	1395504,27
49	409120,53	1395502,01
48	409077,41	1395513,49
47	409043	1395528,72
46	408975,56	1395556,48



45	408950	1395555,09
44	408913,05	1395537,88
43	408898,39	1395533,05
42	408847,79	1395533,99
41	408838,24	1395529,44
40	408833,46	1395522,69
39	408795,04	1395498,12
38	408762,95	1395472,08
37	408737,79	1395441,96
36	408711,6	1395414,9
35	408688,19	1395362,28
34	408658,18	1395300,84
33	408625,86	1395242,69
32	408610,33	1395228
31	408563,36	1395208,79
30	408533,84	1395197,84
29	408437,3	1395187,12
28	408390,72	1395171,29
27	408372,96	1395162,45
26	408363,04	1395157,52
25	408354,93	1395154,14
24	408349,71	1395126,46
23	408357,86	1395129,54

22	408369,52	1395133,94
21	408383,64	1395140,96
20	408399,97	1395149,08
19	408442,55	1395163,56
18	408539,42	1395174,31
17	408572,08	1395186,43
16	408623,56	1395207,49
15	408645,03	1395227,79
14	408679,47	1395289,73
13	408709,94	1395352,13
12	408731,8	1395401,26
11	408755,65	1395425,9
10	408779,88	1395454,91
9	408809,11	1395478,63
8	408857,47	1395509,81
7	408902,03	1395508,98
6	408921,9	1395515,53
5	408955,93	1395531,37
4	408971,44	1395532,22
3	409033,57	1395506,64
2	409069,42	1395490,78
1	409129,62	1395474,75

#### **2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

#### **2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта автомобильная дорога к полигону твердых бытовых отходов, расположенной в границах кадастрового квартала 63:26:2303004 городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

**2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Линейный объект автомобильная дорога к полигону твердых бытовых отходов, расположенной в границах кадастрового квартала 63:26:2303004 городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

**2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно данным территориального планирования городского поселения Новосемейкино, на испрашиваемых земельных участках, памятники археологии не были обнаружены.

**2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды**

*Воздействие на атмосферный воздух*

Объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников.

*Воздействий на почвенный покров, растительность*

В целом загрязнение следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников.

*Воздействие на животный мир*

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

*Воздействие физических факторов*

Основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно.

*Воздействие на поверхностные и подземные воды*

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтратов загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при эксплуатации объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

Что касается дикой фауны, то выявленные представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние объекта, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С учетом выше изложенного, объект не приводит к изменению существующего ландшафта, не влияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

*Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.*

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды.



Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при эксплуатации объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

## **2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне**

Территория планирования находится в границах городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

- Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Отклонения климатических условий от ординарных.

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

- 1,5 км при аварии с аммиаком;
- 5 км при аварии с хлором;
- 21 м при аварии с ГСМ;
- 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на объекте

#### Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов.

Нейтрализуют хлор следующими растворами:

- известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);
- 5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);
- 5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

#### Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

- 10%-ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);
- 2%-ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

#### Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

#### Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;
- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

#### Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

#### Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение аварийно-спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;



- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами;
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1. Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.
2. Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.
3. Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.
4. Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.
5. Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.
6. Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.
7. Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м<sup>3</sup> воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

#### Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях.